

COMPTE-RENDU de CONCERTATION

PROJET / N° PROJET

Mission de maîtrise d'œuvre relative à la réalisation d'un écran acoustique au Mesnil-Amelot

MAITRE D'OUVRAGE

Direction Interdépartementale des Routes Île de France (DIR IF)

LIEU / DATE DE REUNION

Visioconférence - Le 06 février 2026 à 10h00

N° DU COMPTE-RENDU / REDACTEUR / DATE DE DIFFUSION

Compte-rendu n°2 / GME / le 06/02/2026

PROCHAINE REUNION

A définir

PARTICIPANTS

INTERVENANTS	FONCTION	TELEPHONE	MAIL	PRESENT	DIFFUSION
DIR Île de France SMR / DMRNo					
CHEVALIER Antoine	Chef de Département		antoine.chevalier@developpement-durable.gouv.fr		x
MARIA Ludovic	Chef-Adjoint de Département	06.64.50.09.93	ludovic.maria@developpement-durable.gouv.fr		x
POULTIER Alexandre	Responsable d'opération	06.64.50.87.66	alexandre.poultier@developpement-durable.gouv.fr	x	x
HEITZMANN Tessa	Responsable d'opération	06.58.90.33.95	tessa.heitzmann@developpement-durable.gouv.fr	x	x
DIR Île de France CEI de Fontenay-en-Parisis					
POTAILLON Nathalie	Adjointe au chef UER d'Eragny		nathalie.potaillon@developpement-durable.gouv.fr		x
RAUSSER Patrick	Chef CEI Fontenay-en-Parisis		patrick.rausser@developpement-durable.gouv.fr	x	x
DIR Île de France CEI de Villeparisis					
GRANDJEAN Florent	Adjoint au chef UER de Champigny	06.68.15.67.36	florent.grandjean@developpement-durable.gouv.fr	x	x
BOULANT Grégory	Chef CEI de Villeparisis		gregory.boulant@developpement-durable.gouv.fr	x	x
AMO Technique					
BRASIER Richard	Chef de projet	06.02.19.83.46	richard.brasier@wsp.com	x	x
Coordination SPS					
MILCENT Julien	Coordinateur SPS	06.74.03.09.53	j.milcent@presents.fr	x	x
BE technique					
FERSI Chedi	Chef de projet	06.89.24.38.01	chedi.fersi@sce.fr	x	x
MADIMBA Corneille	Chargé de projet	07.86.72.75.36	corneille.madimba@sce.fr	x	x
MENARD Gabriel	Chargé de projets	06.74.76.45.24	gabriel.menard@sce.fr	x	x
KHALIL Marima	Chargée d'études		marima.khalil@sce.fr	x	x
DA SILVA Maria	Dessinatrice confirmée		maria.da-silva@sce.fr	x	x

Objet	Intervenant	Echéance
-------	-------------	----------

0. PREAMBULE

0.1. Observations sur le dernier CR

CR02	Sans objet.	/	/
------	-------------	---	---

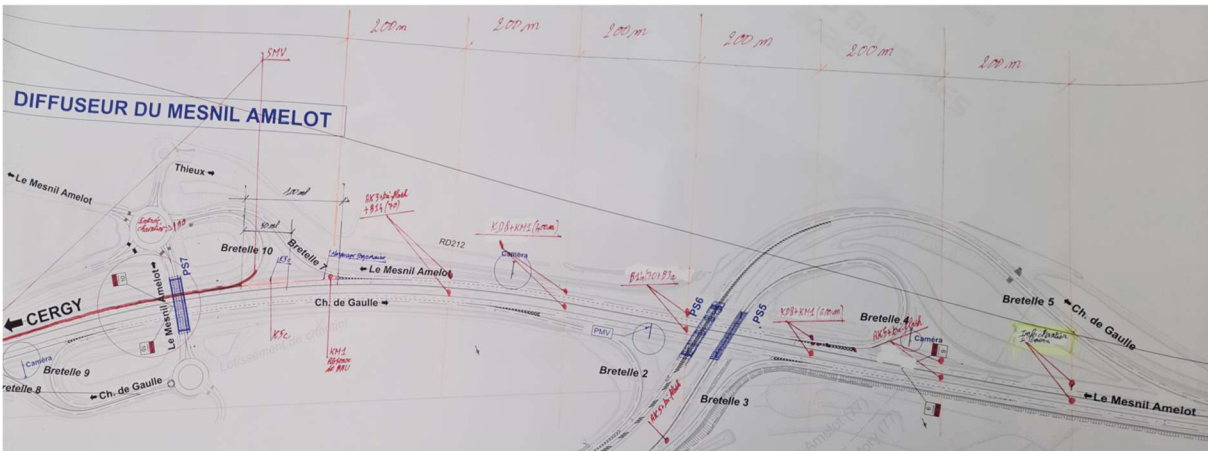
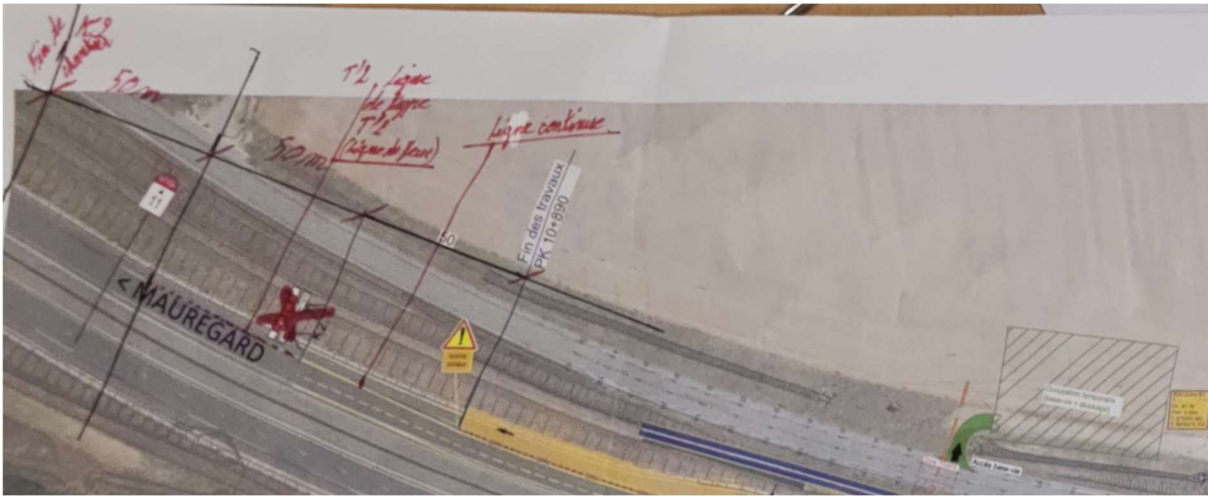
0.2. Ordre du jour

CR02	<p>Objet : point d'échange DESC Echange avec les exploitants et le CSPS</p> <p>L'ordre du jour est le suivant :</p> <ul style="list-style-type: none"> Rappel du phasage des travaux Discussions sur les modalités d'exploitation sous-chantier : gestion des voies ; séquences amont / aval, accès aux zones travaux ; fermeture de la RN1104 et du chantier. Recommandations complémentaires 	/	/
------	--	---	---

1. ETUDES TECHNIQUES

1.1. MC3 | Dossier de phasage des travaux

Avancement des études			
CR01	<p>Le Maître d'ouvrage présente le projet :</p> <ul style="list-style-type: none"> AVP : finalisé en Août-2025 [reprise ponctuelle en Sept-2025] Solution : EAC béton-bois sur micropieux [teinte non arrêtée] Aménagements paysagers : haie supprimée côté N1104 / grillage végétalisé côté RD212 Entretien : voie d'entretien de 3.00 m le long des murs côté N1104 Entretien ultérieur : les modalités restent à définir [CEI par défaut] Réseaux : présence de nombreux réseaux en interface, dont réseau TRAPIL / HTA <p>La phase PRO va être notifiée, associant la phase MC3 Phasage des travaux.</p>	/	/
Phasage des travaux			
CR01	<p>Le planning général des travaux prévoit le planning prévisionnel suivant :</p> <ul style="list-style-type: none"> Terrassements : 10 jours Travaux de fondation : 80 jours Superstructures et aménagements : 38 jours <p>La durée de travaux prévisionnelle à ce stade est de 23-25 semaines.</p>	/	/
CR02	<p>Le DESC ne s'ancre pas dans une temporalité de réalisation : S01 = première semaine du marché.</p> <p>Les travaux doivent normalement se dérouler au S2-2026 / S1-2027.</p>	/	/
Conditions d'exécution des travaux			
CR01	<p>La réalisation de l'EAC est réalisée depuis la RN1104.</p> <p>Une piste de chantier de largeur de 6.00 m est nécessaire, et empiètera sur la BAU et possiblement sur la voie lente, pour la circulation de chantier ou la mise en station de la grue mobile [levage des écrans].</p> <p>La GBA existante sera déconstruite, et une piste avec géotextile + GNT sera réalisée pour protéger l'assainissement existant.</p>	/	/
Modalités d'exploitation sous chantier			
CR01	<p>L'exploitant [CEI de Fontenay] préconise la gestion du balisage / signalisation sur la RN1104 suivante :</p> <ul style="list-style-type: none"> Voies circulées : privilégier la réduction des voies plutôt que la neutralisation de VL Obs : BDD = 0.50 m; VL = 3.20 m; VR = 3.00 m [interdiction doublement PL] ; BDG = 0.50 m SIH provisoire : peinture noire, bandes jaunes thermocollées, marquage blanc en fin SIV provisoire : à étudier finement, avec interface CEI de Fontenay-en-Parisis et de Villeparisis Fermeture : autorisée pour les phases ponctuelles de mise en place du balisage 	CEI	19/09/2025

Objet		Intervenant	Echéance
CR02	<p>Balises de la séquence amont du chantier :</p> <ul style="list-style-type: none"> Exploitant [CEI de Fontenay] : séquence amont non conforme. Interface avec la bretelle d'entrée n°10 sur l'échangeur n°100 « Mesnil Amelot ». <p>Solution : fermeture de la bretelle d'entrée n°10 durant toute la durée du chantier, avec déviation par la RD212 vers l'échangeur avec la VPN à l'Ouest.</p> <p>Cette bretelle peut servir d'accès de chantier [mise en place portail + homme trafic].</p> <p>Solution : proposition de séquençage amont de la signalisation provisoire. Exploitant [CEI de Villeparisis] : séquence proposée en interface avec l'entrecroisement entre bretelle n°4 de l'échangeur 101 et la bretelle n°7 de l'échangeur n°100, pouvant générer des problèmes de cisaillement entrée / sortie. <p>Action : analyse à réaliser par le CEI de Villeparisis pour implantation de la séquence.</p> </p>	CEI / SCE	S07
CR02			
CR02	<p>Balises de la séquence aval du chantier :</p> <ul style="list-style-type: none"> Exploitant [CEI de Fontenay] : séquence aval non conforme pour la réinsertion de la zone de chantier sur la RN1104 et l'annonce fin de chantier. <p>Solution : création d'un biseau d'insertion [125 ml + 75 ml] sur la voie lente. Prolongement du marquage jaune en conséquence.</p> <p>+ intégration des séquences de fin de chantier.</p>	SCE	Fév-2026
CR02			
CR02	<p>Vitesse Limite Autorisée / Contrôle</p> <ul style="list-style-type: none"> Exploitant [CEI de Fontenay] : VLA sur la RN1104 à baisser à 70 km/h au droit du chantier. La mise en place d'une réduction à 50 km/h poserait des problèmes pour les séquences amont, et n'est pas retenu. Une interdiction de doublement pour les PL est à mettre en place. CSPS : la mise en œuvre d'une réduction de vitesse doit s'accompagner d'un radar DIR-IF : le MOA va se rapprocher de la préfecture pour se renseigner sur la possibilité de mise en place d'un radar de chantier sur le secteur. 	DMRNo	S2-2026

	Objet	Intervenant	Echéance
CR02	<p>Accès à la zone chantier depuis la RN1104</p> <ul style="list-style-type: none"> CSPS : demande d'ajout d'un accès latéral sur le chantier SCE : ajout d'un accès latéral au droit du refuge actuel, comme accès secondaire utilisé parcimonieusement par l'Entreprise le cas échéant [contournement de la grue]. Exploitant [CEI de Fontenay] : l'accès en marche arrière depuis l'aval du balisage est proscrit. 	SCE	T1-2026
CR02	<p>Accès à la zone chantier depuis la RN1104</p> <ul style="list-style-type: none"> Exploitant [CEI de Fontenay] : comment est géré la fermeture de la RN1104 ? Est-il possible de mettre en place des bardages sur les SMV pour masquer la visibilité du chantier et les projections sur les voies circulées ou vers le chantier [déchets] ? SCE : des clôtures heras menottées seront mise en œuvre côté RD212 avant la dépose des clôtures existantes pour rendre hermétique l'accès à la RN1104 pour la grande faune ou tout autre tiers Il n'est pas prévu de bardage sur les SMV. Le risque de projection chantier vers RN est limitée [voie de circulation des engins, mais zone travaux sur délaissés / merlons]. La mise en place de masque peut poser des problématiques de visibilité, et peut gêner les accès latéraux. Il n'est pas retenu d'en mettre à ce stade. 	SCE	T1-2026
CR02	<p>Phase de remise en état</p> <ul style="list-style-type: none"> SCE : la réalisation de la GBA extrudée en fin de travaux pose des difficultés. La réalisation doit être faite une fois le balisage retiré et le marquage définitif remis en œuvre. La fourniture de béton pose souvent un problème de nuit : les centrales et les prestataires associées [location de toupie] sont difficiles à trouver. Il est demandé aux exploitants s'il est envisageable de prévoir une réalisation des DRR définitifs de jour avec une neutralisation de la Voie Lente par FLR [bretelle n°10 maintenue fermée]. Exploitant [CEI de Fontenay] : la neutralisation de la voie lente sur une période courte [< 1 semaine] semble acceptable pour sécuriser le mode opératoire et la qualité de l'ouvrage. SCE : un plan de balisage supplémentaire pour cette phase finale va être proposée dans le prochain indice du cahier de phasage du DESC. 	SCE	T1-2026
CR02	<p>Installations de chantier</p> <ul style="list-style-type: none"> CSPS : localisation des installations de chantier ? SCE : absence de zones de prédéfinies au marché, pour ne pas générer de risque de réclamation de l'Entreprise travaux en cas d'aléa que la disponibilité de la zone. Le MOA et le MOE indiqueront des terrains pouvant être disponibles, mais laissés à la charge de l'Entreprise quant à l'obtention des autorisations ou occupations temporaires. <p>Observations connexes</p> <ul style="list-style-type: none"> Exploitant [CEI de Fontenay] : des triffles sont à prévoir sur les séquences amont. Il est recommandé de demander des triffles autonomes [panneaux photovoltaïques] pour limiter la mise en place de câblage, ou des défaillances de batterie. SCE : il va être recommandé au sein du marché de prévoir les approvisionnements de nuit à l'avancement pour limiter les entrées / sorties de camion de jour. 	SCE	T1-2026
Gestion de l'exploitation sous chantier			
CR02	<p>Répartition de la gestion de l'exploitation sous chantier :</p> <ul style="list-style-type: none"> Fermeture SC : CEI de Villeparisis [secteur Est] ou Entreprises travaux Fermeture bretelle d'accès : CEI de Fontenay en Paris Balisage / signalisation de chantier : Entreprises travaux Déviations : Entreprise travaux. Astreinte / Entretien : Entreprise travaux. 	CEI / ENT	S2-2026
CR02	<p>Arrêtés de circulation du chantier :</p> <ul style="list-style-type: none"> Projet d'arrêtés : DMRNo Avis / Consultation : UER / CEI / CD77 Information : CD95 / ADP 	DMRNo	S2-2026

	Objet	Intervenant	Echéance
CR02	Opérations connexes <ul style="list-style-type: none"> • Giratoire de Compans : travaux d'oct-2026 à avril-2027 • Entretien RN1104 : à définir sur la période « Compans » [1 mois ½] • Entretien VPN : non-programmé à date 	DMRNo	S2-2026
	Planning de la MC3		
CR01	<p>Le planning d'exécution de la MC3 est défini comme suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Octobre-2025 : plan des itinéraires de déviation • Fin-2025 : plan de balisage de la RN1104 en cohérence avec solution retenue [conditions de réalisation des écrans acoustiques] 	/	/
CR02	<p>Le planning d'exécution de la MC3 se poursuit comme suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fév-2026 S07 : transmission des commentaires / proposition de séquence par les CEI / CSPS • Fév-2026 S08 : mise à jour du cahier de plans de phasage • Fév-2026 S09 : dossier DESC complet [notice + cahiers de phasage] <p>En cohérence avec ce calendrier, l'actualisation du dossier PRO est programmée à la suite de la communication du DESC, pour intégrer les modifications de travaux au sein du planning et de l'estimation notamment.</p>	SCE	Fév-2026 / Mars-2026